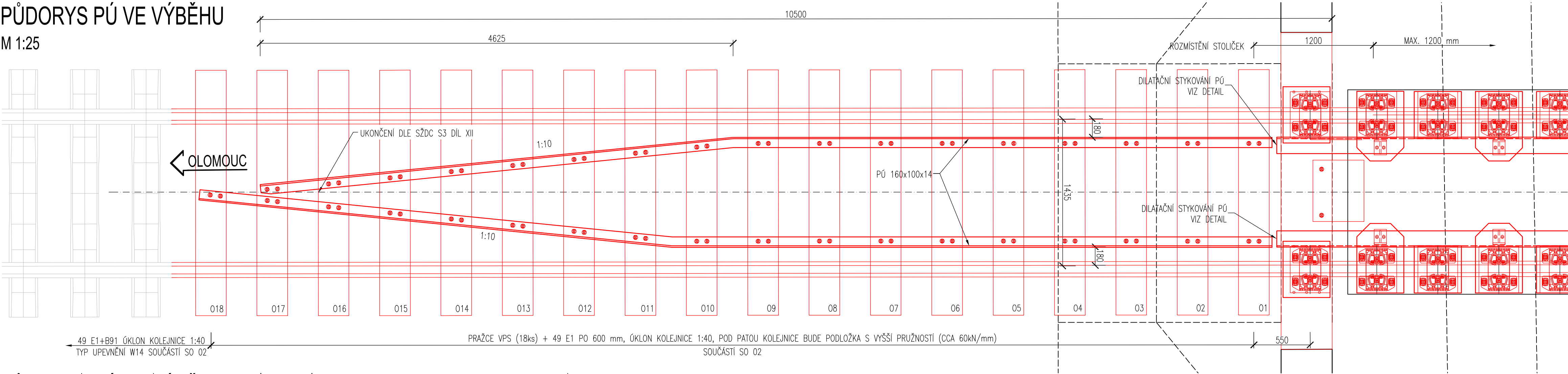


VÝKRES POJISTNÝCH ÚHELNÍKŮ

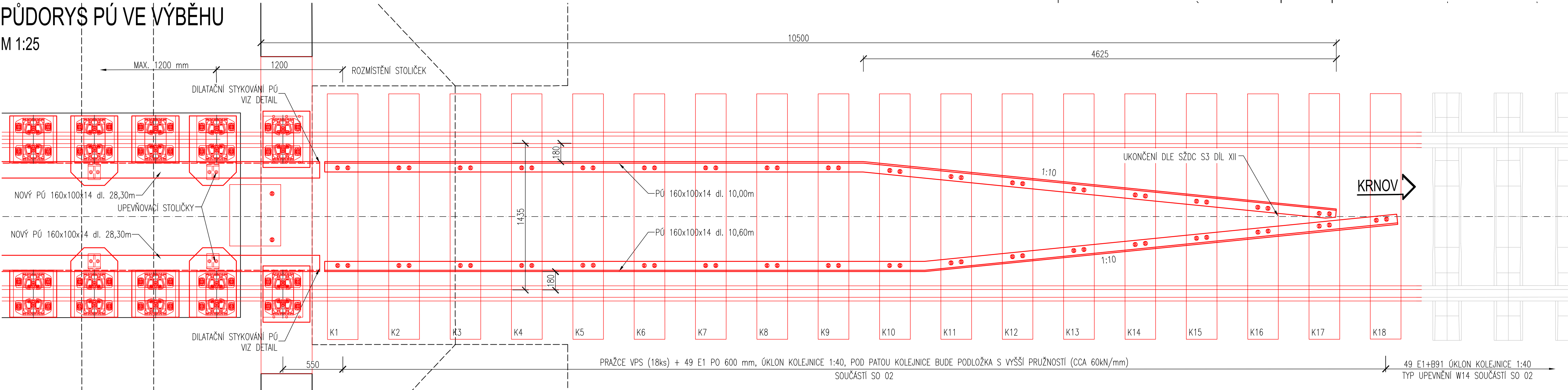
PŮDORYS PÚ VE VÝBĚHU

M 1:25



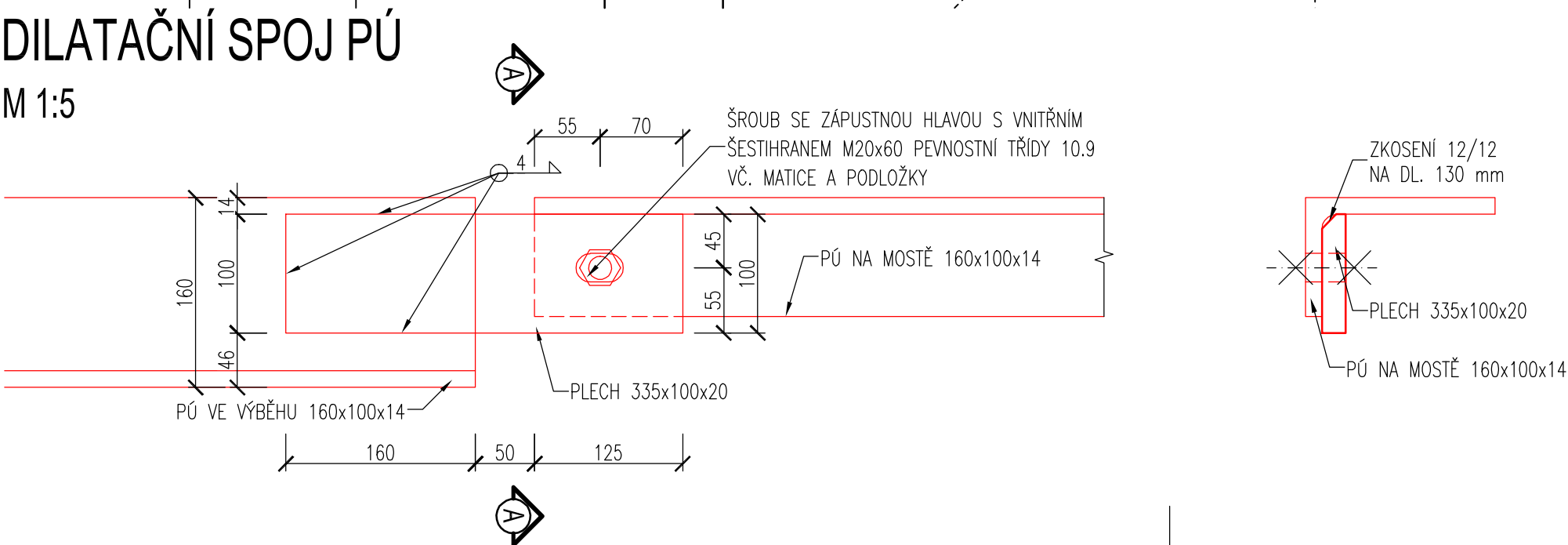
PŮDORYS PÚ VE VÝBĚHU

M 1:25



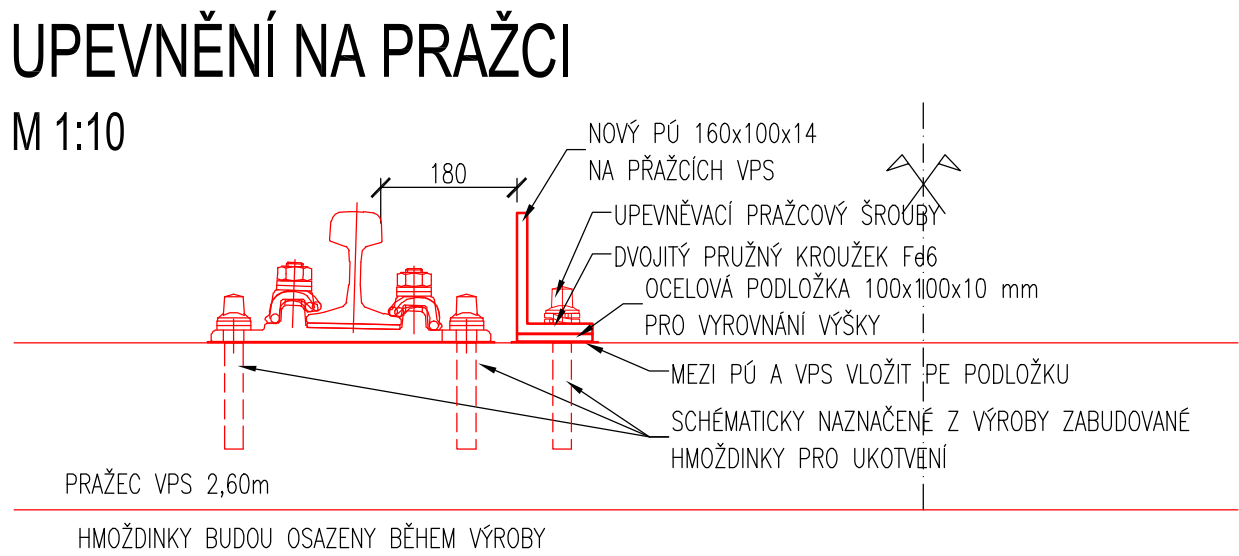
DILATAČNÍ SPOJ PÚ

M 1:5



UPEVNĚNÍ NA PRAŽCI

M 1:10

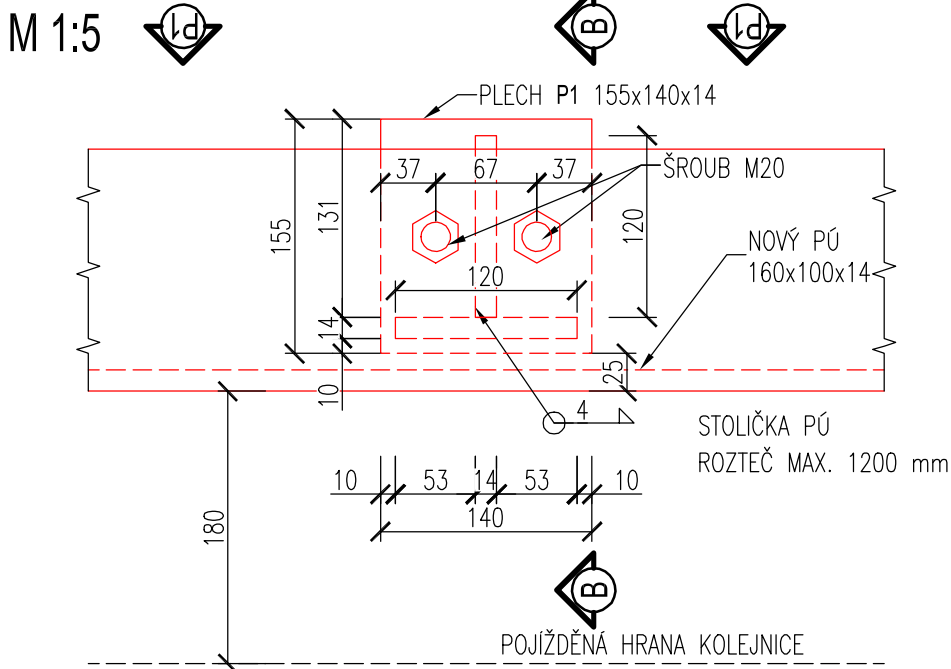


Výkaz oceli pro upevnění PÚ na mostě

PRVEK	Průřez	celk. délka (m), (ks)	Hmotnost v kg kg/m kg/ks celkem
PÚ	L160/100/14	97,80	17,40 1701,72
Plech P1	P165/140/14	46,00	2,38 109,70
Plech P2	P192/120/14	46,00	2,53 116,48
Podložka pod PÚ	P160/160/10	72,00	2,01 144,69
pražcové šrouby		72,00	0,50 36,00
šroub + matice	M20	50,00	0,35 17,55
Svary 2%			8,49
Součet oceli			2134,63

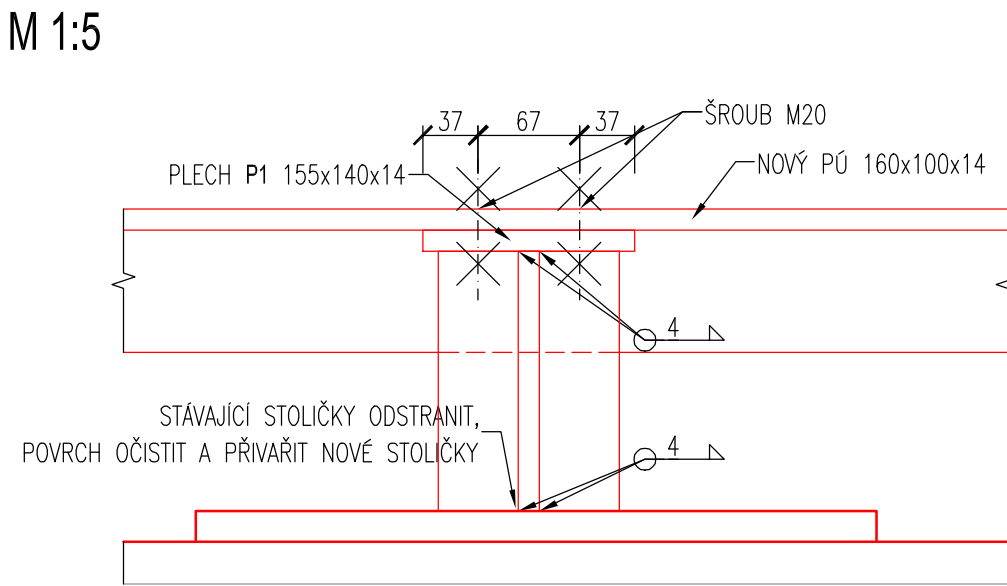
UPEVNĚNÍ NA MOSTĚ

M 1:5



POHLED P1

M 1:5



POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ MATERIÁLY

STOLÍČKY OCEL S235J2+N  
POJISTNÉ ÚHELNÍKY S235JR  
STOLÍČKY JSOU ZAŘAŽENY DO TŘÍDY PROVEDENÍ EXC3 DLE ČSN EN 1090-2+A1  
POJISTNÉ ÚHELNÍKY JSOU ZAŘAŽENY DO TŘÍDY PROVEDENÍ EXC2 DLE ČSN EN 1090-2+A1

- POZNÁMKY:
- STÁVAJÍCÍ PÚ BUDOU DEMONTOVÁNY
  - STÁVAJÍCÍ STOLÍČKY BUDOU ODSTRANĚNY A PОВRCH NOSNÉ KONSTRUKCE OČIŠTĚN
  - NA MOSTOVKOVÉM PLECHU BUDE OBNOVEN NÁTĚR PKO
  - ROZMÍSTĚNÍ STOLÍČEK VYCHÁZÍ Z MAX. ROZTEČE 1,20m A JSOU OSAZENY NA PLECH SPOLEČNĚ S UPEVNĚNÍM
  - PODLOŽKY MEZI PÚ A VPS PRAŽCÍCH BUDOU Z PE FOLIE DLE SCHVÁLENÉHO DODAVATELE
  - VÝŠKA PÚ VE VÝBĚZÍCH BUDE REKTIKOVÁNA OCELOVÝMI PODLOŽKAMI tl. 10 mm
  - VE VPS PRAŽCÍCH BUDOU OD VÝROBY ZABUDOVÁNE OTVORY PRO UPEVNĚNÍ PÚ
  - PÚ BUDOU OPATŘENY NÁTĚREM PKO
  - V MÍSTĚ PŘECHODU PÚ Z MOSTU DO TRATĚ BUDE UMÍSTĚN DILATAČNÍ SPOJ PÚ, OSTATNÍ (PRACOVNÍ) SPOJE BUDOU SVÁŘOVÁNE
  - ZHOTOVITEL SI ZVOLÍ TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE PÚ VE SHODĚ S DOHODOU TDI

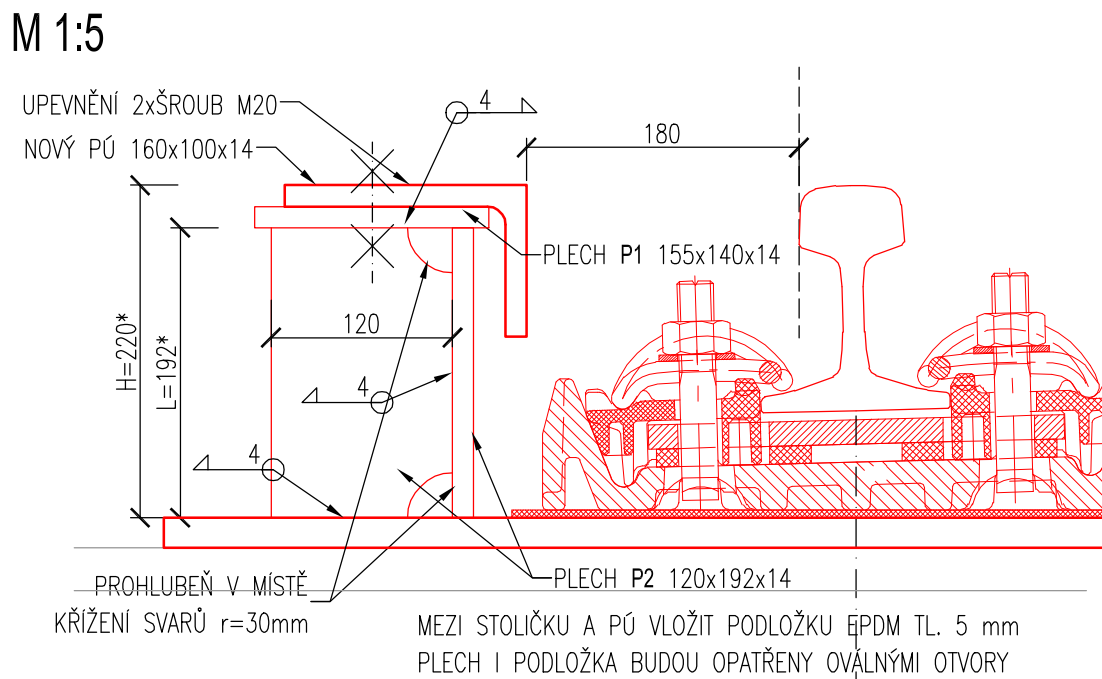
\* ROZMĚRY L A H BUDOU OVĚŘENY V RÁMCI VTD PO DETALNÍM DOMĚŘENÍM

POČET STOLÍČEK 2x23 = 46 ks

VÝKRES SLOUŽÍ JAKO PODKLAD PRO VTD

ŘEZ B-B

M 1:5



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

<b>MCO</b>	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b>	tel.: +420 585 570 444 IDS: kjee9md e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc		

OBJEDNATEL	<b>Správa železnic, státní organizace</b> Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	VEDOUcí TÝMU:
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. ONDŘEJ KVAŠNOVSKÝ	ING. PAVEL KUČERA
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. TOMÁŠ PROKŠ	ING. MARTIN CHRÁSTEK
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: HLUBOČKY	OBC: HLUBOČKY
Oprava mostů na trati Hlubočky – Domašov – most v km 22,452		ZAK. ČÍSLO MCO 20 - 017 - 239 - SR
SO 01 - Most v km 22,452		UČEL DSP
VÝKRES POJISTNÝCH ÚHELNÍKŮ		DATUM 07/2020
E.1.2.1		FORMÁT 10 A4
2.6		MĚŘÍTKO 1:25, 5
		ČÁST POŘ.Č.

DOCUMENT LIE LOANED FROM THE ARCHIVE OF THE MORAVIA CONSULT OLMOUC. IT IS NOT TO BE REPRODUCED OR TRANSMITTED IN ANY FORM OR BY ANY MEANS, ELECTRONIC OR MECHANICAL, INCLUDING PHOTOCOPYING, RECORDING, OR BY ANY INFORMATION STORAGE AND RETRIEVAL SYSTEM. WITHOUT PERMISSION OF MORAVIA CONSULT OLMOUC, A.S.